



MADRID



VISTA AÉREA de las instalaciones de ICP Logística en el término municipal de Alcalá de Henares (Madrid).

ICP Logística, en cifras

La compañía fue fundada en el año 1997 para dar servicio logístico a una de las plantas de Robert Bosch en la Comunidad de Madrid.

Pertenece al grupo consignatario Toro y Betolaza, con sede en Bilbao, y cuenta con una plantilla integrada por 120 trabajadores. ICP gestiona actualmente más de 10.000 expediciones diarias.

La empresa dispone de un departamento propio de I+D integrado por una docena de personas, dedicadas en exclusiva al desarrollo, adaptación e integración de sistemas tecnológicos.

ICP cuenta con 22.000 metros cuadrados de instalaciones logísticas, ubicadas todas ellas en el área del Corredor del Henares.

dor de servicios logísticos del laboratorio español Faes Farma, tan solo unos meses después de que se liberalizase de facto este mercado. Hasta ahora los laboratorios sólo podían contratar los servicios de unos pocos operadores logístico acreditados "lo que provocaba un cuello de botella en el sector", aclara Bermejo.

ICP Logística ha pasado a desarrollar toda la operativa logística de exportación mundial de Faes Farma, lo que incluye "envíos a todos los continentes, excepción hecha de Oceanía", concreta Bermejo. Para ello, el operador ha destinado parte de la superficie de sus instalaciones de Alcalá de Henares para convertirlas en plataforma centralizada de producto de exportación de Faes Farma y de terceros. La farmacéutica española es actualmente la cuarta en facturación a nivel nacional y distribuye productos a más de 50 países de Europa, África, Asia y América.

ICP Logística es un operador logístico multisectorial, si bien tiene una mayor implantación en los sectores de las telecomunicaciones y automoción, con clientes como Orange, Jazztel, Bosch, Eaton, Tudor o Hella, entre otros. En el presente año 2008, la compañía espera alcanzar un crecimiento del 30 por ciento y superar los 18 millones de euros de facturación.

OPERADOR LOGÍSTICO

ICP Logística inaugurará este verano una plataforma de 7.000 m² en Madrid

Estudia la apertura de instalaciones de logística dedicada para empresas de automoción en Europa del este, China y México

► ICP Logística tiene previsto inaugurar este verano una nueva plataforma logística de 7.000 metros cuadrados en la localidad madrileña de Meco, en pleno Corredor del Henares. El operador logístico estudia la apertura en los próximos años de instalaciones de logística dedicada para clientes del sector de automoción en Europa del este, China y México.

CARLOS SÁNCHEZ, Madrid

El operador logístico ICP Logística, con sede central en Alcalá de Henares (Madrid), pondrá en marcha en verano del presente año una nueva plataforma de 7.000 metros cuadrados en la localidad madrileña de Meco, situada en pleno Corredor del Henares. Las nuevas instalaciones serán operadas por ICP Logística en régimen de propiedad, si bien la compañía ha evitado facilitar el

importe de la inversión a asumir. La plataforma se destinará a la operativa de gestión logística multi-cliente, según ha confirmado a este periódico el director comercial de la compañía, Rafael Bermejo.

Además, el operador logístico está estudiando la apertura de nuevas plataformas dedicadas de suministro a fábricas para el sector de la automoción fuera de España. Según Bermejo, las ubicaciones de las pla-

taformas se concentrarían en Europa del este, principalmente Rumanía y Chequia, así como en México y China. "Es un interés que viene planteado por algunos de nuestros clientes, por lo que las instalaciones siempre tendrían el concepto de logística dedicada", apunta Bermejo. La compañía, que lleva una década en el mercado y pertenece al grupo consignatario Toro y Betolaza, se hizo recientemente con el contrato para la gestión logística a nivel nacional de la multinacional Orange, superando en el tender (concurso) a operadores logísticos de implantación internacional. Además, hace unos meses obtuvo la certificación para actuar como provee-